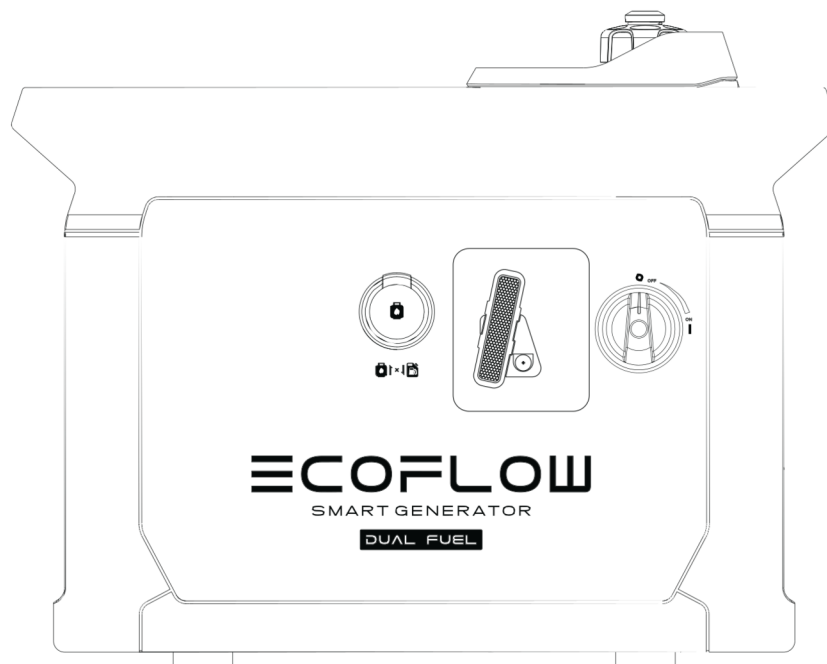


ECOFLOW

EcoFlow Smart Generator Dual Fuel

Ръководство за потребителя



Отказ от отговорност

От потребителите се очаква да прочетат внимателно това ръководство и да се уверят, че са разбрали напълно съдържанието му, преди да използват този продукт. Моля, запазете това ръководство за потребителя за бъдещи справки. Всяка неправилна употреба може да доведе до тежки наранявания на потребителя или други лица, повреда на продукта или загуба на собственост. С използването на този продукт се счита, че потребителят е разбрал, признал и приел всички условия и съдържание на Ръководството за потребителя и ще носи отговорност за всяка неправилна употреба и всички произтичащи от нея последици. С настоящото EcoFlow се отказва от всякаква отговорност за загуби, дължащи се на това, че потребителят не е използвал продукта в съответствие с ръководството за потребителя.

При спазване на законовите и подзаконовите разпоредби нашата компания има окончателното право да тълкува този документ и всички документи, свързани с този продукт. Всяко актуализиране, преразглеждане или прекратяване на съдържанието му, ако е необходимо, ще бъде извършено без предварително уведомление, а потребителите трябва да посетят официалния уебсайт на EcoFlow, за да получат най-новата информация относно продукта.

Съдържание

| | |
|---|----|
| 1. Указания за безопасност | 1 |
| 1.1 Предупреждение за безопасност | 1 |
| 1.2 Инструкции за безопасност | 1 |
| 1.3 Важни етикети | 2 |
| 2. Започване на работа | 3 |
| 2.1 Описание на външния вид | 3 |
| 2.2 Въведение в иконите на екрана | 5 |
| 2.3 Преди да използвате продукта | 6 |
| 2.4 Използване на продукта | 9 |
| --2.4.1 Стартиране | 10 |
| --2.4.2 Изключване | 11 |
| --2.4.3 Връзки за променлив ток | 12 |
| --2.4.4 Зареждане с постоянен ток | 13 |
| 2.4.4.1 Зареждане на устройствата DELTA Max, DELTA Pro или комплектите за захранване | 13 |
| 2.4.4.2 Зареждане на допълнителния комплект батерии DELTA Max или на допълнителния комплект батерии DELTA Pro | 14 |
| --2.4.5 Приложение EcoFlow | 14 |
| --2.4.6 Обхват на приложенията | 15 |
| --2.4.7 Специални изисквания | 15 |
| 3. Поддръжка и сервизно обслужване | 16 |
| 3.1 Проверка на запалителната свещ | 17 |
| 3.2 Регулиране на карбуратора | 18 |
| 3.3 Смяна на моторното масло | 18 |
| 3.4 Въздушен филтър | 19 |
| 3.5 Прецеждане на горивния филтър | 20 |
| 3.6 Заглушител | 20 |
| 4. Съхранение и транспортиране | 21 |
| 4.1 Източване на горивото | 21 |
| 4.2 Съхранение на генератора | 21 |
| 4.3 Презареждане на акумулаторната батерия | 21 |
| 4.4 Използване след съхранение | 22 |
| 4.5 Транспортиране | 22 |
| 5. Повреди и отстраняване | 23 |
| 6. Параметри и спецификации | 24 |
| 7. Схема на електрическата верига | 25 |
| 8. Списък на пакетите | 26 |

1. Указания за безопасност

1.1 Предупреждение за безопасност

Безопасността на вас, на околните, както и на имуществото, са от първостепенно значение. Моля, прочетете внимателно изключително важните предупреждения за безопасност, които сме написали в Ръководството за потребителя и на стикера на генератора. Те имат за цел да ви напомнят за потенциалните опасности, които могат да навредят на вас и на другите. Преди всяко предупреждение за безопасност има символ и една от следните три думи: опасност, предупреждение или предпазване. Тези думи указват:

⚠ Danger

Ако не спазите инструкциите, животът ви ще бъде изложен на риск или ще получите тежки наранявания.

⚠ Warning

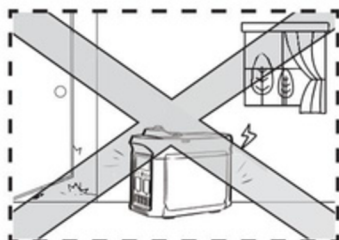
Ако не спазвате инструкциите, животът ви може да бъде изложен на риск или да бъдете тежко ранени.

Caution

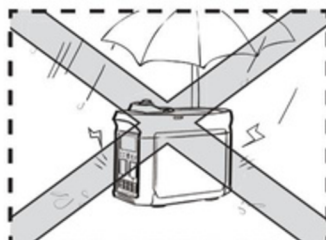
Ако не спазвате инструкциите, генераторният комплект и друго имущество може да бъдат повредени.

1.2 Инструкции за безопасност

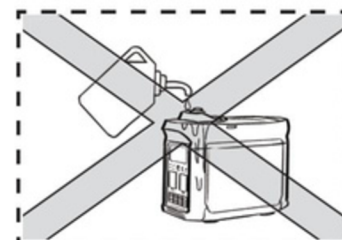
Моля, прочетете внимателно ръководството за потребителя, преди да използвате генератора, за да избегнете инциденти.



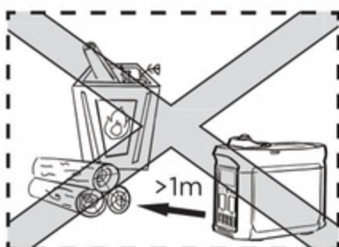
Не използвайте на закрито и пазете далеч от врати, прозорци и вентилационни отвори



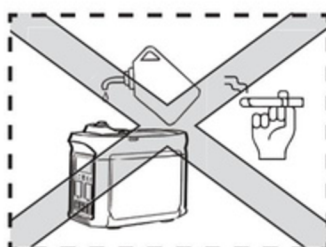
Не използвайте във влажна среда



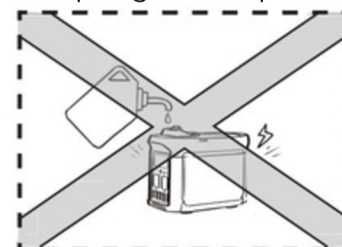
Уверете се, че не е разлято гориво при зареждане с гориво



Дръжте всички горими материали на поне на 1 м разстояние



Не пушете, когато зареждате гориво



Изключете двигателя преди зареждане с гориво

Заземяване на генератора

Генераторът е оборудван със системно заземяване, което се използва за свързване на компонентите на рамката на генератора към заземителната клема в контакта за променлив ток. Системното заземяване не се свързва към нулата на променливия ток.

Свързване на генератора към електрическата система

Не свързвайте генератора към електрическата система на сграда, освен ако не е монтиран правилно от лицензиран електротехник. Моля, спазвайте всички приложими закони и регулаторни изисквания в областта на електротехниката.

Caution

Поддържайте въздухозаборниците от страни на предния панел, шумозаглушителя и долната част на генератора чисти и незатворени и предотвратете навлизането на замърсявания, кал или вода. Генераторът, контролерът или двигателят могат да се повредят, ако тези въздухозаборници се запушат. Не транспортирайте, не съхранявайте и не използвайте генератора заедно с други продукти. Евентуални течове на масло могат да повредят генератора или да застрашат личната ви безопасност, както и имуществото ви.


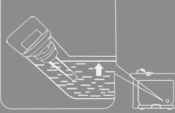



1.3 Важни етикети

Моля, вижте внимателно следните стикери, преди да започнете да използвате продукта.

⚠ WARNING / ВНИМАНИЕ

Read the owner's manual and all labels before operating.

Прочетете ръководството за експлоатация и всички етикети, преди да започнете работа.

| | | |
|---|---|---|
|  | <p>Only operate in well-ventilated areas. Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. Tampering with this CO alarm system will cause Carbon Monoxide poisoning!</p> <p>Работете само в добре проветрени помещения. Използването на генератор на закрито МОЖЕ ДА ВИ УБИЕ ЗА МИНУТИ. Отработените газове от генератора съдържат въглероден оксид. Това е отрова, която не можете да видите или помришате. Визането във връзка с тази алармена система за CO ще доведе до отравяне с въглероден оксид!</p> |  |
|  | <p>Electrocution can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry at all times. Electrocutation or property damage can occur. Refer to the owner's manual.</p> <p>Ако генераторът се използва в дъжд, сняг или в близост до вода, може да се получи токов удар. Дръжте устройството винаги на сухо. Възможно е да се получи токов удар или повреда на имущество. Обърнете се към ръководството на собственика.</p> | <p>Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an isolation switch has been properly installed by a licensed electrician.</p> <p>Обратното подаване на енергия към системата за комунални услуги може да причини материални щети и опасност от токов удар. Не свързвайте генератора към електрическата система на сградата, освен ако не е монтиран правилно изолационен ключ от лицензиран електротехник.</p> |
|  | <p>Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine before refueling. Do not operate near flammable materials.</p> <p>Auf verschütteten oder austretenden Kraftstoff prüfen. Motor vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs abstellen. Nicht in der Nähe von brennbaren Materialien in Betrieb nehmen.</p> | |
|  | <p>When operating the generator: Never place a partition or other barrier around the generator. Do not cover the generator with a box. Do not place any objects on the generator. Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF" after the engine has completely cooled down.</p> <p>При работа с генератора: Никога не поставяйте преграда или друга бариера около генератора. Не покривайте генератора с кутия. Не поставяйте никакви предмети върху генератора. Завъртете копчето за обезвъздушаване на каналката на резервоара за гориво в положение „OFF“, след като двигателят е напълно изстинал.</p> | |

EcoFlow Smart Generator Dual Fuel

Low Power Generating Sets
MODEL/MODELL: EFG200

MAXIMUM POWER/MAXIMALE LEISTUNG: 1900W Gas/1700W LPG


RATED POWER/NENNLEISTUNG: 1800W Gasoline/1600W LPG

RATED AC OUTPUT VOLTAGE/AUSGANGSNENNSPANNUNG: 230V

RATED AC OUTPUT CURRENT/NENNSTROM (A): 8A Gasoline/ 6.9A LPG

DC OUTPUT/DC-AUSGANG: 58.8V, 32A

Plant A202, Founder Technology Industrial Park, Shiyao Sub-district, Bao'an District Shenzhen, Guangdong 518000 China

MADE IN CHINA — EcoFlow Inc. 

www.ecoflow.com

WEIGHT/GEWICHT: 30.5kg


PERFORMANCE CLASS/LEISTUNGSKLASSE: G1


QUALITY CLASS/QUALITÄTSKLASSE: Class A/Klasse A

YEAR OF CONSTRUCTION/BAUJAHR: 2022

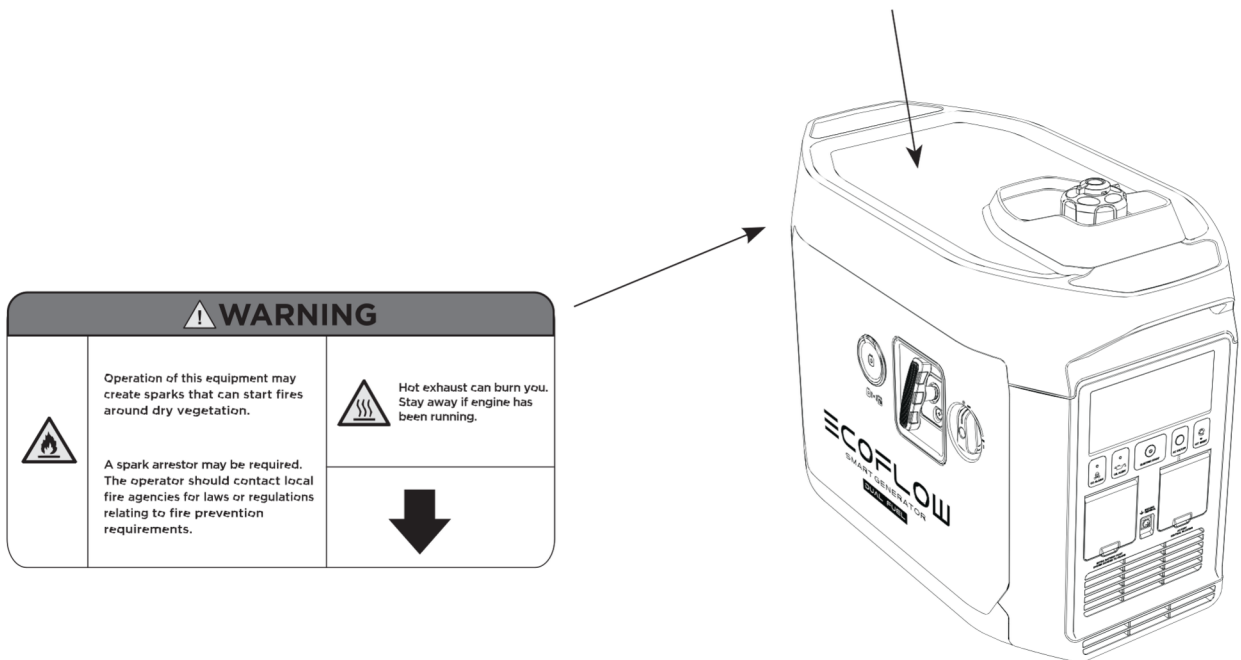
IP PROTECTION/SCHUTZART: IP23M

RATED POWER FACTOR/NENNLEISTUNGSFAKTOR: 0.8





93 dB

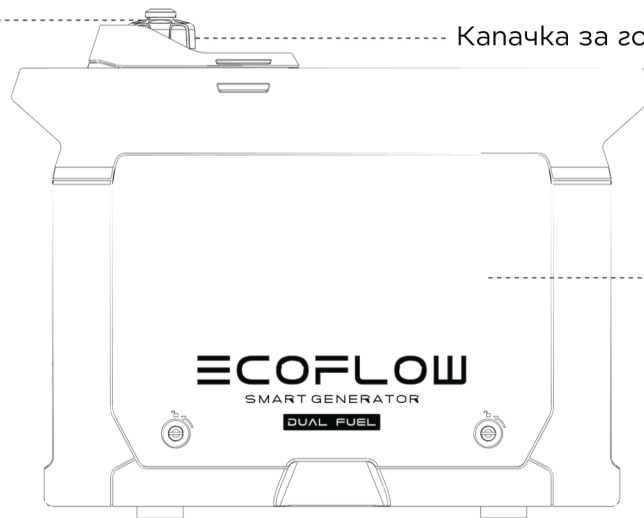


2. Започване на работа

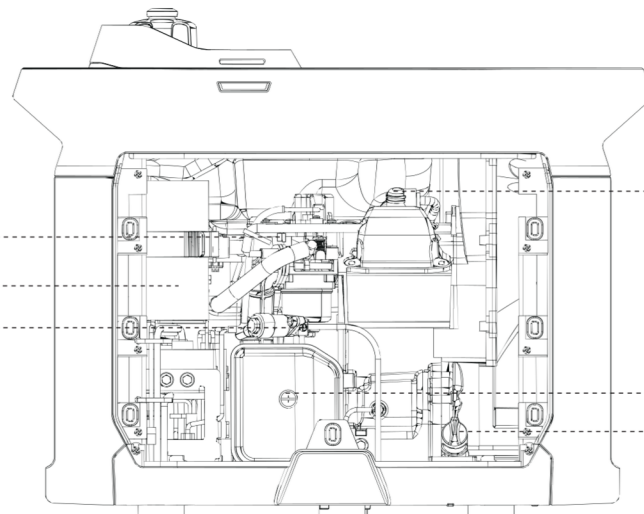
2.1 Описание на външния вид

Въздушен клапан на
капачката за гориво

Капачка за гориво



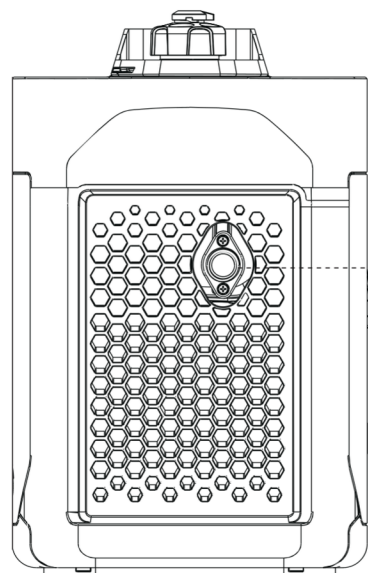
Покритие за
подгръжка



Запалителна свещ

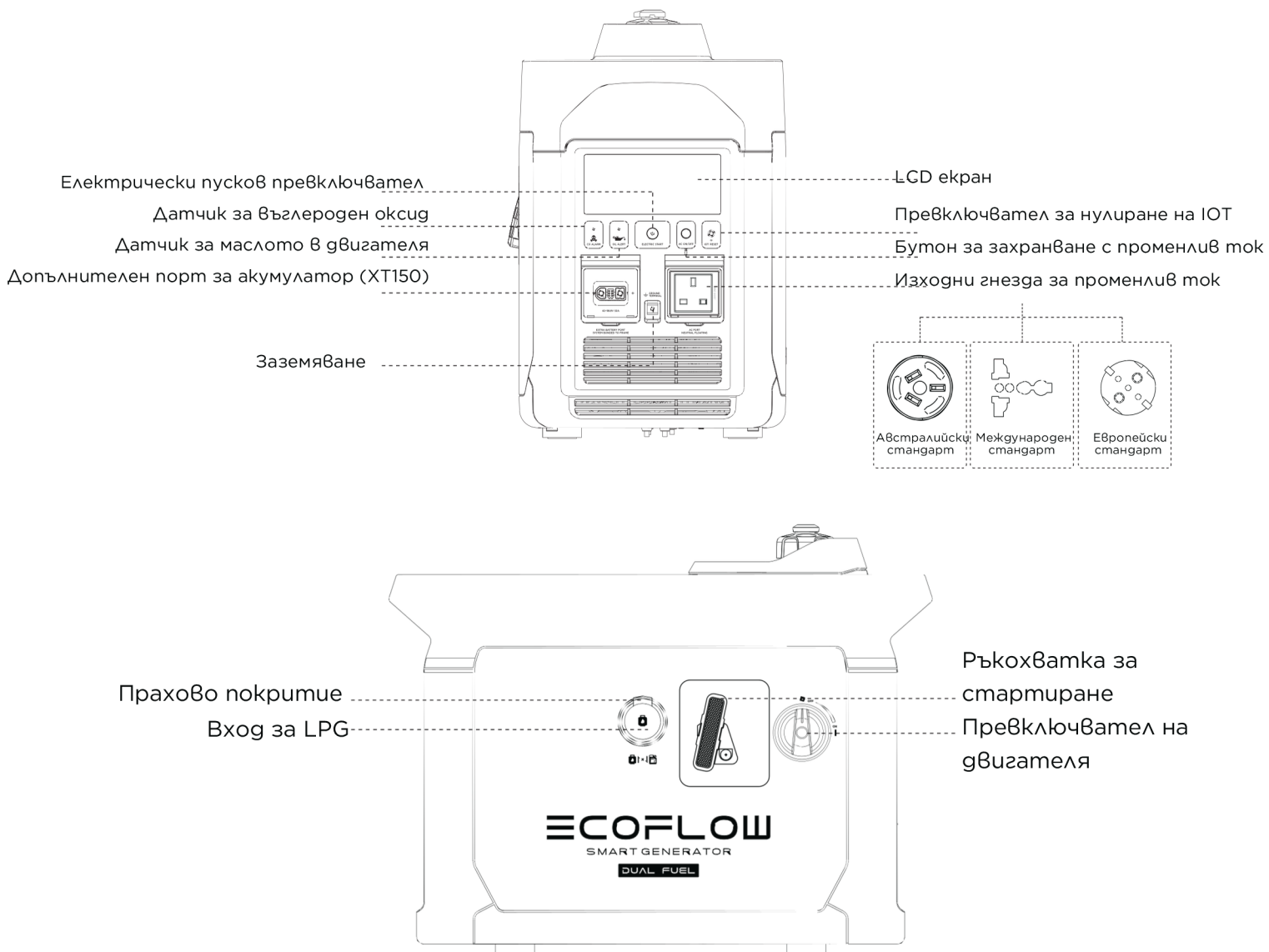
Лост на гресела
Акумулаторна батерия
Пробка за източване на
маслото

Въздушен филтър
Масломерна пръчка



Шумозаглушител

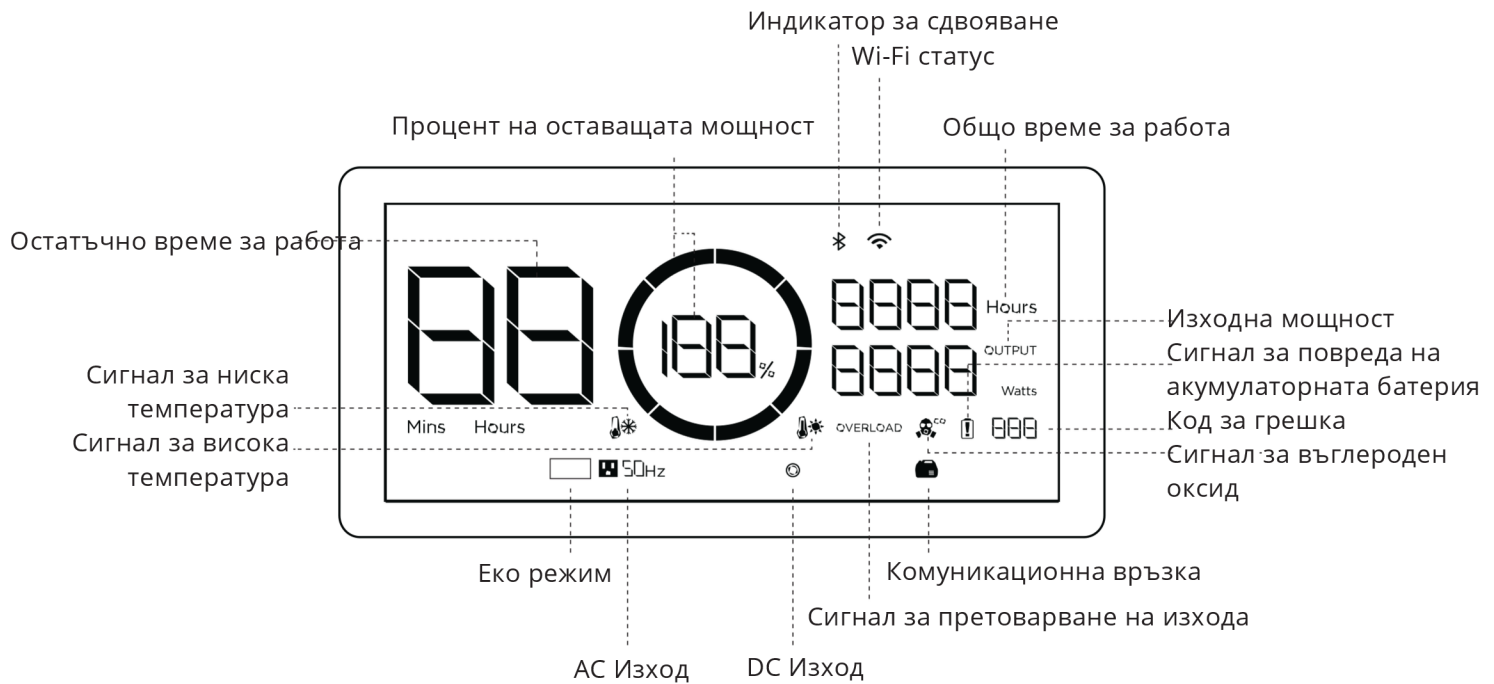
*Гнездото за променлив ток се адаптира в съответствие с местните стандарти.



Датчик за предупреждение за въглероден оксиг: Когато сензорът за въглероден оксиг установи, че концентрацията на въглероден оксиг е на път да превиши стандарта, генераторът автоматично ще спре и предупредителната светлина за въглероден оксиг ще мига в продължение на 5 минути. По време на този курс генераторът не може да бъде стартиран.

LPG: Втечен нефтен газ.

2.2 Въведение в иконите на екрана



Процент на оставащото масло: Ако количеството на маслото падне под 600 ml, докато бензинът се използва, процентът на оставащото масло ще се покаже като 0%. През това време иконата ще мига, за да ви напомни да добавите още гориво незабавно. На дисплея ще се покаже 99%, когато се използва втечнен нефтен газ.

Wi-Fi статус: Устройствата, които поддържат Bluetooth връзка, ще се свържат директно с приложението или с интернет след приключване на процеса на свързване с мрежата. ако е успешно свързан с интернет, иконата ще остане включена.

Код за грешка: Моля, вижте приложението EcoFlow за конкретна информация относно кодовете за грешки.

Режим ECO: В този режим генераторът автоматично ще съобрази оборотите според нивото на мощността, за да намали разхода на гориво и шума. Режим ECO по подразбиране.

Настройки на режима ECO:

1. Задръжте превключвателя за захранване с променлив ток за две секунди;
2. Това може да се направи в приложението. За подробности, моля, вижте 2.4.5.

* За повече стъпки за отстраняване на неизправности вижте Раздел 5.

2.3 Преди да използвате продукта

Добавяне на гориво (при използване на бензин)

Danger

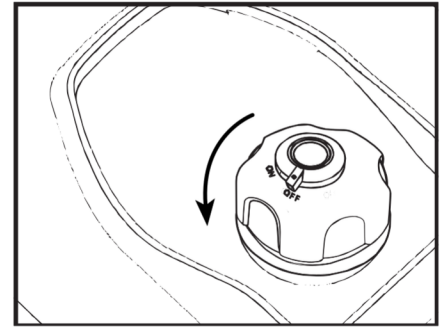
Моля, прочетете внимателно указанията за безопасност преди зареждане с гориво, тъй като горивото е запалимо и токсично. Не препълвайте резервоара за гориво, тъй като горивото може да се разшири и да се излее, когато резервоарът за гориво се загрее. Не забравяйте да затворите плътно капачката на резервоара за гориво след зареждане с гориво.

Caution

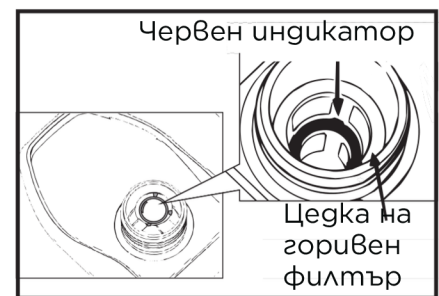
След зареждане с гориво почистете остатъците от гориво с чиста и мека кърпа, за да избегнете повреда на гумената обвивка. Моля, използвайте безоловно гориво, а не оловно гориво, което може сериозно да повреди вътрешните части на генератора. Свалете капачката на резервоара за гориво и заредете до червения индикатор.

Препоръчително гориво: безоловен бензин

Обем на резервоара за гориво: 4.00 литра



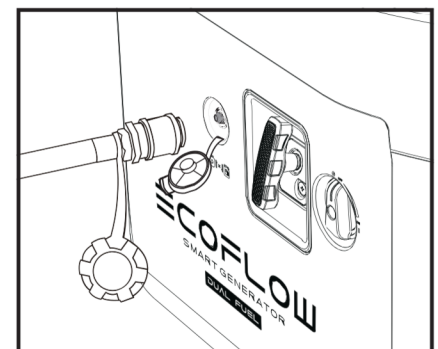
Отворена капачка за гориво



Зареждане с гориво

Свързване на LPG (при използване на LPG)

1. Уверете се, че клапанът на бутилката за втечнен газ е в затворено положение.
2. Ако използвате нова бутилка за втечнен нефтен газ, първо свалете пластмасовата капачка, разположена в горната част на клапана на бутилката.
3. Свържете маркуча за втечнен нефтен газ към вентила на бутилката за втечнен нефтен газ и го затегнете.
4. Свалете прахоуловителния капак от отвора за достъп до генератора за втечнен нефтен газ.
5. Отстранете защитната гумена тапа от женския конектор на маркуча за втечнени въглеводородни газове.
6. Поставете женския конектор на маркуча за LPG в порта за достъп до LPG и го натиснете, докато чуете щракване, и преместете външния пръстен на женския конектор напред.



Поставете маркуча за LPG

Съвети: 1. При изключване на генератора незабавно затворете вентила на бутилката за втечнен газ.

2. Не поставяйте бутилката за втечнен нефтен газ от страната с шумозаглушителя на генератора.

⚠ Danger

Когато двигателят работи, не поставяйте маркуча за втечен нефтен газ или бутилката за втечен нефтен газ в изпускателния канал на шумозаглушителя.

⚠ Warning

- Не позволявайте на деца да манипулират или да си играят с бутилката или маркуча за втечен газ.
- Използвайте одобрена бутилка за втечен нефтен газ, която е оборудвана с устройство за предотвратяване на препълване (OPD). Монтирайте бутилката за втечени въглеводородни газове върху равна повърхност, като бутилката винаги трябва да е във вертикално положение, а вентилът да лежи на върха на бутилката.
- Газовата бутилка не трябва да се монтира в близост до източници на запалване и не трябва да се излага на слънчева светлина, дъжд или прах.
- Затворете вентила на бутилката по време на транспортиране и съхранение, като изключите бутилката и я покриете със защитна капачка. Ако е възможно, обикновено се използва пластмасова защитна капачка. Съхранявайте бутилката далеч от източници на запалване, Поддържайте вентилация в автомобила.
- Ако се появи силна миризма на втечен нефтен газ, незабавно затворете клапана на бутилката и със сапунена вода намокрете всички фитинги на маркуча за втечен нефтен газ, за да проверите за теч. Ако се появят мехурчета, това означава, че има теч в маркуча за LPG. Не проверявайте за течове на въздух с помощта на открит пламък, например чрез запалване на цигара. Ако откриете теч, свържете се с квалифициран техник, който да го провери.

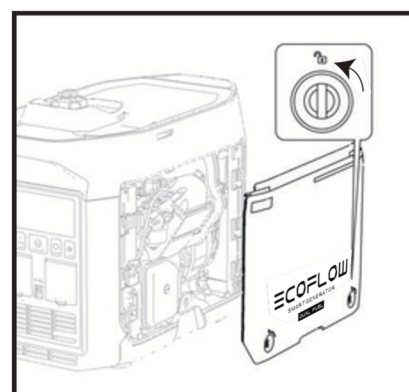
Caution

- Маркучът за втечен газ и стандартната бутилка за втечен газ трябва да се използват заедно в това устройство.
- Уверете се, че датата на проверката на бутилката за втечен газ е в рамките на определената употреба.
- Положението на бутилката трябва да бъде стабилизирано, за да се избегне прекомерно огъване или усукване, когато маркучът за втечен нефтен газ е свързан.


Добавяне на масло за двигателя на генератора

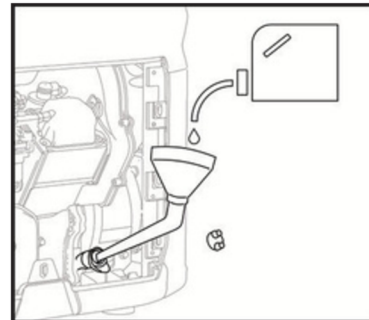
Caution

При доставката от завода в генератора няма моторно масло. Не стартирайте генератора, докато не добавите достатъчно моторно масло. Не наклоняйте генератора, когато добавяте моторно масло, за да предотвратите повреда на генератора поради добавяне на прекалено много масло.



Сваляне на
капака за
поддържка

1. Поставете генератора върху равна повърхност.
2. Завъртете копчето на капачка за поддръжка до  и свалете капачка за поддръжка.
3. Отвийте капачка и масломерната пръчка.
4. Изсипете посоченото количество препоръчано моторно масло и завийте плътно капачка и масломерната пръчка. Монтирайте отново капачка за поддръжка и завъртете копчето на Затворено.




Презареждане на моторното масло

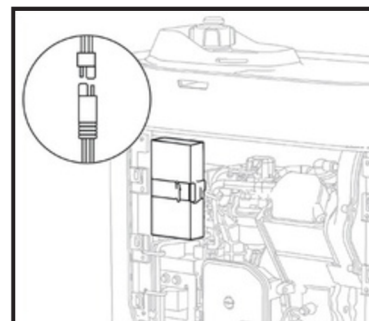
Препоръчително моторно масло: SAE SJ 10W-40

Клас на препоръчителното моторно масло: API Grade SJ или по-висока

Капацитет на маслото: 0.38 L

Връзка за акумулаторна батерия

Генераторът не може да бъде стартиран от електрическият пусков превключвател, ако не е свързан към вътрешната батерия. Завъртете копчето на капачка за поддръжка на  и свържете съответно положителния и отрицателния проводник на акумулатора.



Свързване на положителния и отрицателния проводник

Проверка преди употреба

Warning Моля, проверявайте внимателно следните компоненти всеки път, преди да използвате генератора.

а) Проверете нивото на горивото (когато използвате бензин)

Свалете капачката на резервоара и проверете нивото на горивото. Добавете повече гориво в резервоара, ако нивото на горивото е твърде ниско.

б) Проверка на газа (когато използвате втечнен нефтен газ)

Отворете вентила на бутилката за втечнен нефтен газ и със сапунена вода намокнете всички връзки на маркуча за газа, за да проверите за течове. Ако се появят мехурчета или те се увеличават, това означава, че има теч в маркуча. Ако течът е в някой от фитингите, тогава изключете вентила на бутилката и затегнете фитинга. Отворете отново вентила и използвайте сапунена вода, за да проверите отново фитинга, след което затворете вентила на бутилката и затегнете фитинга. Ако течът продължава или ако не е във фитинга, спрете да използвате генератора и се свържете с отдела за поддръжка на клиенти.

в) Проверете нивото на моторното масло

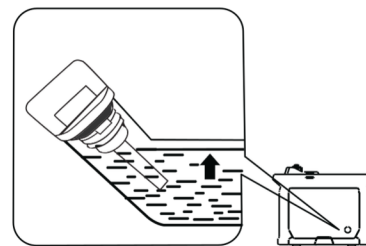
- Уверете се, че няма течове на моторно масло.
- Проверете нивото на моторното масло. Ако нивото на маслото е ниско, алармената система за моторно масло може да изключи двигателя.

1. Отвийте капака, извадете масломерната пръчка и я избършете.

2. Помопете масломерната пръчка в резервоара за масло, без да я завивате, и проверете нивото на маслото.

3. Ако нивото на маслото е ниско, добавете препоръчаното количество моторно масло.

4. Завийте плътно масломерната пръчка и капака.



Проверка на нивото на маслото в двигателя

г) Проверете дали акумулаторната батерия е свързана правилно

Завъртете копчето на капака за поддръжка в положение „Отворено“, свалете капака за поддръжка и проверете дали положителният и отрицателният проводник на батерията са свързани правилно.

Неузправности по време на работа

Проверете за евентуални проблеми, докато генераторът работи, и се обърнете към EcoFlow за допълнителна техническа помощ, ако е необходимо.

2.4 Използване на продукта

Danger

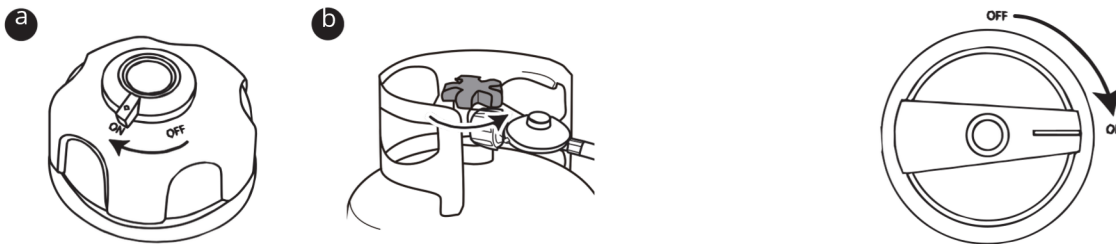
- Прочетете указанията за безопасност преди употреба.
- Не използвайте генератора в затворено пространство, тъй като изгорелите газове могат да доведат до загуба на съзнание или дори до смърт. Използвайте го на добре проветриво място.
- Не свързвайте изходното гнездо за променлив ток с никакво електрическо оборудване, преди да стартирате генератора.

Съвети: Температура на околната среда за генератора -15 °C-40 °C в режим на работа с бензин и -5 °C-40 °C в режим на работа с втечнен газ. Генераторите могат да работят при стандартни атмосферни условия (температура на околната среда от 25 °C - атмосферно налягане от 100 kPa - относителна влажност от 30%).

Когато температурата, влажността и налягането надхвърлят стандартните атмосферни условия, мощността на генератора ще намалее. Използването при висока температура за продължителен период от време ще се отрази на жизнения цикъл на генератора и на възрадената му батерия. Също така, мощността трябва да се намали, когато се използва в малки пространства, тъй като това ще се отрази на охлаждането на генератора.

2.4.1 Стартиране

Caution При избора на гориво генераторът ще използва втечнен нефтен газ, когато маркучът за втечнен нефтен газ е свързан, и бензин, когато маркучът не е свързан.



1. а) При използване на бензин: Завъртете вентила на капачката за гориво в положение "ON";
б) За използване на втечнен газ: Отворете вентила на бутилката за втечнен газ

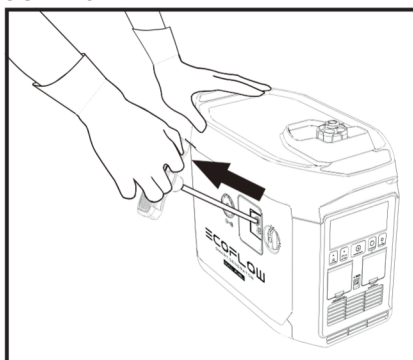
2. Завъртете превключвателя на двигателя в положение „ON“.

Генераторът може да бъде стартиран по един от четирите начина по-долу:

а) Електрически пусков превключвател

Натиснете и задържете превключвателя за електрическо стартиране за 2 секунди, за да изпълните програмата за стартиране и да стартирате генератора.

Съвети: За да се спести консумацията на енергия от батерията, когато превключвателят на двигателя е в положение „ON“, ако генераторът не успее да се стартира, захранването ще бъде прекъснато след 3 минути и екранът на дисплея ще се изключи. В тази ситуация натиснете бутона за стартиране, за да активирате екрана на дисплея, за да включите след това отново електрическия пусков ключ.



Ръчно стартиране

б) Ръчно стартиране

Издърпайте ръкохватката за ръчно стартиране, докато линията се стегне, и я натиснете със сила.

Съвети: При ръчно стартиране е необходимо да държите генератора, за да го предпазите от удари, докато дърпате въжето. Не позволявайте на гръжката на стартера да пружинира обратно към генератора. Внимателно върнете гръжката в първоначалното ѝ положение, за да не повредите стартера. Когато има загуба на акумулатор или няма акумулатор, вратата за поддръжка ще трябва да се отвори, за да се контролира ръчно вратата на гресела, когато се използва ръчно стартиране с втечнен газ.

в) Самостоятелно стартиране, вж. параграф 2.4.4

з) Стартиране чрез приложението, вижте параграф 2.4.5

Съвети: Когато температурата на околната среда е по-ниска от 0 °C, двигателят трябва да загрее в продължение на три минути след стартиране, като през това време не трябва да се товари.

2.4.2 Изключване

бензин

За да изключите двигателя в случай на авария, завъртете превключвателя на двигателя в положение „OFF“. При всякакви други обстоятелства, моля, следвайте посочените по-долу стъпки.

1. Изключете всички електрически съоръжения и ги откачете от генератора.
2. Има четири начина за изключване на генератора:
 - а) Чрез превключвателя на двигателя: Завъртете превключвателя в положение „OFF“.
 - б) С помощта на бутона Electric Start: Натиснете и задръжте бутона Electric Start за 2 секунди, за да спрете двигателя.
 - в) Автоматично изключване: Този генератор ще спре автоматично, когато зареждането с постоянен ток приключи. Вижте 2.4.4.

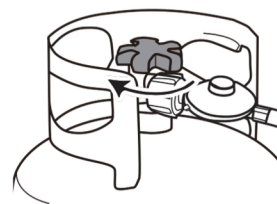
Съвет: Когато бутонът за захранване с променлив ток и изходът за постоянен ток са изключени, той ще спре автоматично след 10 минути, за да пести гориво.

з) Изключване на APP, вижте точка 2.4.5.

3. Изчакайте, докато генераторът изстине напълно, след което завъртете превключвателя на двигателя и копчето на вентила за обезвъздушаване на капачката за гориво в положение „OFF“.

LPG

1. Изключете всички свързани електрически уреди и след това ги откачете от генератора.
2. а. Временно извеждане от експлоатация на генератор: Същото като с гориво;
б. Продължително неизползване на генератора: Изключете вентила на бутилката, изчакайте, докато втечненият газ в машината се изчерпи, и след това машината ще се изключи автоматично;
3. Завъртете копчето в положение "OFF".



Insert the LPG Hose

2.4.3 Свързване с променлив ток

1. Стартирайте генератора.
2. Поставете щепсела в гнездото за променливотоковия изход и проверете дали иконата на екрана за порта за променливотоковия изход е осветена.
3. Включете електрическото оборудване.

Съвети: За да се гарантира, че електрическото захранване ще бъде използвано, трябва да се обърне внимание на това, че в момента на проверката на електрическото захранване не е имало никакви проблеми: Когато генераторът работи, изходът за променлив ток може да се включва и изключва чрез превключвателя на изхода за променлив ток. Ако изходът достигне или надвиши 50% от номиналното ниво на генератора, можете да превключите в режим на висока производителност, като задържите превключвателя за изход на променлив ток за две секунди или го задаете в приложението. Ако генераторът захранва няколко електрически съоръжения, тогава захранвайте електрическите съоръжения в зависимост от нивото на тяхната мощност, от най-високото към най-ниското.

Warning Изключете цялото електрическо оборудване, преди да поставите щепсела.

Caution

Уверете се, че цялото електрическо оборудване, включително кабелите и щепселите, е в добро състояние, преди да бъде свързано към генератора, и потвърдете, че всички товари, поддържани от генератора, са в границите на номиналния товар и че токът на товара е в границите на номиналния ток.

Съвети: Уверете се, че генераторът е заземен. Ако някое електрическо оборудване трябва да бъде заземено, генераторът също трябва да бъде заземен.

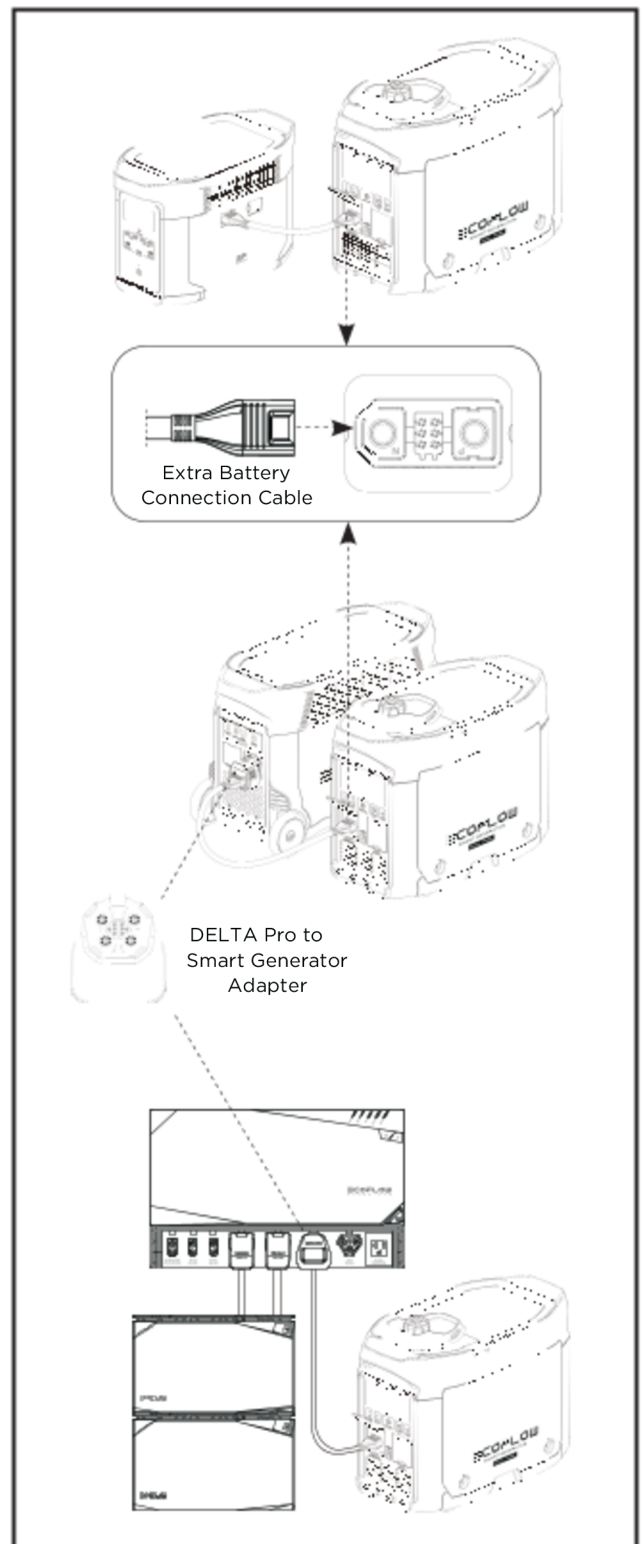
2.4.4 Зареждане с постоянен ток

2.4.4.1 Зареждане на DELTA Max, DELTA Pro или захранващите комплекти

- а. За гориво: Завъртете вентила за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво в положение „ON“ (Вж. 2.4.1 Стъпка 1);
б. За използване на газ: Свържете бутилката за втечнен нефтен газ към цялата машина и отворете вентила (Вж. 2.4.1 Стъпка 1)
- Завъртете превключвателя на двигателя в положение „ON“ (Вж. стъпка 2 в параграф 2.4.1).
- Свържете се с DELTA Max , DELTA Pro , или комплекти за захранване чрез допълнителния кабел за свързване на батерии с дължина 5 м*.
- Ако оставащата мощност на DELTA Max, DELTA Pro или Power Kits падне до долната граница, тя ще изпрати заявка към генератора за презареждане. Генераторът ще отговори и ще започне да се зарежда.

Съвети: Ако оставащата мощност на DELTA Max, DELTA Pro или Power Kits не падне до долната граница, генераторът може да се стартира ръчно, за да започне зареждането.

- Когато оставащата мощност на комплектите DELTA Max, DELTA Pro или Power Kits гостигне горната граница, към генераторния комплект ще бъде изпратена заявка за спиране на зареждането, а генераторният комплект ще отговори и ще спре автоматично.



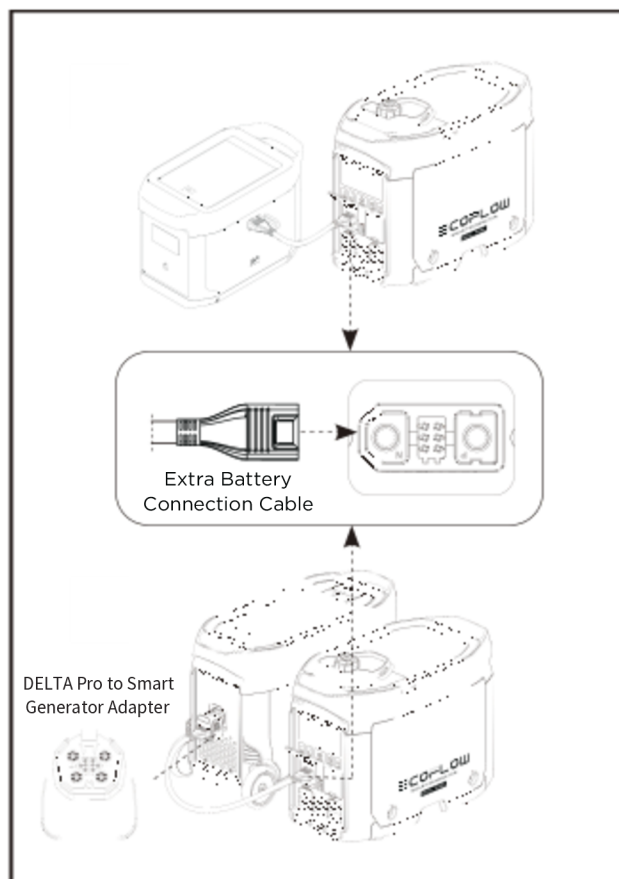
Съвети: Когато се стартира автоматично, превключвателят за променливотоков изход на генератора е изключен по подразбиране. Когато променливият ток е включен, генераторът няма да бъде на разположение след приключване на постоянния ток. Горните и долните граници на мощността могат да бъдат зададени в приложението на преносимата електроцентрала. Когато зареждате DELTA Max, DELTA Pro или комплекти за захранване, се препоръчва горната граница на мощността да бъде настроена на 80%, за да се увеличи ефективността на горивото. Включете превключвателя за променливотоков изход за едновременно променливотоков изход, когато постояннотоковият изход вече е включен. Общата мощност на променливия ток + постоянния ток е 1800 W (бензин)/1600 W (втечнен газ), като изходът за променлив ток е с приоритет.

*Когато свържете DELTA Pro за зареждане, ще трябва да закупите адаптера DELTA Pro към Smart Generator от електронния магазин за свързване на генератора към DELTA Pro или Power Kits.

2.4.4.2 Зареждане на допълнителния комплект батерии DELTA Max или на допълнителния комплект батерии DELTA Pro

1. а. Използване на гориво: Завъртете вентила за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво в положение „ON“ (Вж. 2.4.1 Стъпка 1);
б. За използване на газ: Като 2.4.4.1;
2. Завъртете превключвателя на двигателя в положение „ON“ (Вж. стъпка 2 в параграф 2.4.1).
3. Свържете се към допълнителната батерия DELTA Max или DELTA Pro с 5-метровия кабел за свързване на допълнителната батерия*.
4. Включете допълнителната батерия DELTA Max или допълнителната батерия DELTA Pro и тя ще изпрати заявка до генератора за презареждане. Генераторът ще отговори и ще започне да се зарежда.
5. Когато батерията DELTA Max Extra или батерията DELTA Pro Extra се зареди напълно, тя ще изпрати заявка до генератора да спре зареждането. Генераторът ще отговори и ще спре зареждането с постоянен ток.

* Когато свържете допълнителната батерия DELTA Pro за зареждане, ще трябва да закупите адаптера DELTA Pro към Smart Generator от електронния магазин за свързване на генератора към допълнителната батерия DELTA Pro.



2.4.5 EcoFlow App

Можете да управлявате и да преглеждате информацията и данните за продукта чрез приложението EcoFlow.

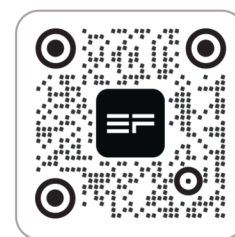
Изтеглете на адрес: <https://download.ecoflow.com/app>

Политика за поверителност

Използвайки продуктите, приложенията и услугите на EcoFlow, вие се съгласявате с Условието за ползване и Политиката за поверителност на EcoFlow, до които можете да получите достъп чрез раздела „За“ на страницата „Потребител“ в приложението на EcoFlow или на официалния уебсайт на EcoFlow на адрес:

<https://www.ecoflow.com/policy/terms-of-use> и




<https://www.ecoflow.com/policy/privacy-policy>



EcoFlow app

2.4.6 Обхват на приложение

Преди да използвате генератора, уверете се, че общото натоварване на генератора е в рамките на номиналния диапазон, в противен случай генераторът може да се повреди.

| Приложение |  |  |  |
|---------------------|---|--|---|
| Фактор на мощността | 1 | 0.8-0.95 | 0.4-0.75 (Efficiency 0.85) |
| Изход | ≤ 1,800 W (Gasoline) ≤ 1,600 W (LPG) | ≤ 1,440 W (Gasoline) ≤ 1,280 W (LPG) | ≤ 612 W (Gasoline) ≤ 544 W (LPG) |

Caution

Когато този генератор захранва прецизни инструменти, електронни контролери, персонални компютри и микрокомпютри, моля, дръжте генератора на достатъчно разстояние от горепосоченото оборудване, за да се избегнат електромагнитни смущения и същевременно да се гарантира, че генераторът няма да бъде смущаван от тези електронни устройства. Ако този генератор се използва за захранване на медицински устройства, препоръчваме първо да се консултирате с производителите на съответното оборудване и техниците. Това е така, защото някои електронни устройства или машини с общо предназначение в болниците изискват силен ток при пускане и може да не могат да използват генератора. Моля, свържете се с производителя на оборудването за потвърждение, дори ако съответните параметри за стартиране на оборудването отговарят на условията, посочени в таблицата по-горе.

2.4.7 Специални изисквания

Warning

- Възможно е да съществуват местни закони или разпоредби, приложими към предвидената употреба на генератора. За допълнителна информация се консултирайте с квалифицирани електротехници, електроинспектори или с местните компетентни органи.

В някои райони генераторните агрегати трябва да бъдат регистрирани от местните компании за комунални услуги.

Генераторните агрегати, ако се използват на строителни площадки, може да подлежат на регулации.

3. Поддръжка и сервизно обслужване

Правилната поддръжка и обслужване са от съществено значение за осигуряване на безопасна, икономична и надеждна употреба. Това също така помага да се сведе до минимум въздействието върху околната среда.

Трябва редовно да проверявате и обслужвате генератора си, за да го поддържате в оптимално състояние въз основа на графика по-долу.

| Интервали на обслужване | | Всеки път | През първия месец или след 20 часа работа | Веднъж на всеки три месеца или на всеки 50 часа работа след това | След това веднъж годишно или на всеки 100 часа работа |
|--|--|---|---|--|---|
| | | | | | |
| Масло за двигатели на генератори | Проверка - Добавяне | ● | | | |
| | Замяна | | ● | ● | |
| Елемент на въздушния филтър | Проверка - Добавяне | ● | | | |
| | Почистване | | ● | | |
| | Замяна | | | ● | |
| Купа за утайки | Почистване | | | | ● |
| Западна свещ* | Проверка - регулиране | | | | ● |
| Прекъсвач на западна свещ | Почистване | | | ● | |
| Скорост на празен ход** | Проверка - регулиране | | | | ● |
| Хлабина на клапаните** | Проверка - регулиране | | | | ● |
| Резервоар за гориво и горивен филтър** | Почистване | | | | ● |
| Тръба за гориво** | Проверка | На всеки 2 години (или го сменете, ако е необходимо) | | | |
| Маркуч за LPG** | Проверка | На всеки 2 години (или го заменете, ако е необходимо) | | | |
| Цилиндрична глава, Бутало | Отстраняване на въглеродни отлагания** | На всеки 300 часа | | | |

* Тези елементи трябва да се заменят, ако е необходимо

** Тези елементи трябва да бъдат обслужвани от съответните им търговци, освен ако потребителят не разполага с подходящи инструменти и възможности за поддръжка

Caution

- Ако генераторният агрегат работи при висока температура и високи натоварвания, моторното масло трябва да се сменя на всеки 25 часа.
- Ако работите в запрашена или агресивна среда, елементът на въздушния филтър трябва да се почиства на всеки 10 часа и, ако е необходимо, да се сменя на всеки 25 часа. Проверявайте елементите на място в зависимост от цикъла или продължителността на времето, в зависимост от това кое от двете настъпва първо.
- Ако сте достигнали интервала за обслужване, обслужването трябва да се извърши според изискванията въз основа на таблицата по-горе възможно най-скоро.


Danger

Изключете генератора, преди да започнете каквато и да е поддръжка. Поставете генератора на равно място и отделете капачката на запалителната свещ от запалителната свещ, за да предотвратите запалването на генератора.

Не използвайте генератора в лошо проветриви места, като стаи, железопътни тунели или пещери. Уверете се, че работната зона е добре проветрена. Отработените газове от генератора съдържат токсични изпарения на въглероден оксид. Вдишването на тези изпарения може да доведе до шок, загуба на съзнание или дори смърт.

3.1 Проверка на запалителната свещ

Запалителната свещ е важна част от генератора и трябва да се проверява редовно.

1. Завъртете копчето на капака за поддръжка до  и свалете капака за поддръжка.
2. Свалете капачката на запалителната свещ.
3. Използвайте гнездото за запалителна свещ и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да извадите запалителната свещ.
4. Проверете за избледняване на цвета и отстранете евентуалните въглеродни отлагания. Порцелановият център около централния електрод на запалителната свещ трябва да бъде умерено светлокафяв, ако е в добро състояние. Електродът трябва да се смени, ако е износен или ако изолацията му се лющи, напукана или замърсена.
5. Проверете модела на запалителната свещ и дали има достатъчно разстояние. Ако е необходимо, коригирайте хлабината.

Стандартна запалителна свещ: A5RTC

Разстояние при запалителните свещи:
0,6-0,8 мм

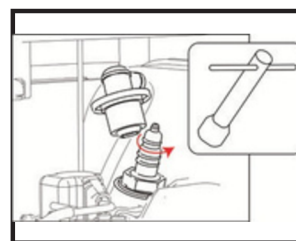
Съвет: Двигателят може да се повреди, ако запалителната свещ не е на правилната височина.

6. Монтирайте отново запалителната свещ с въртящ момент $13,5 \pm 1,5$ Нм.

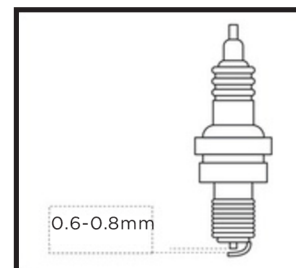
Съвет: Ако монтирате без динамометричен ключ, добър метод е да затягате до плътно затягане, след което да продължите да въртите с още $1/4$ - $1/2$ оборота.

7. Поставете отново капачката на запалителната свещ върху свещта.

8. Поставете отново капака за поддръжка.



Премахване на запалителна свещ




Разстояние при запалителни свещи

3.2 Регулиране на карбуратора

Карбураторът е важна част от двигателя и трябва да се регулира от дилър, който има професионалните познания, данни и оборудване, за да осигури правилната му настройка.

3.3 Смяна на моторното масло

Warning Не източвайте маслото от двигателя веднага след изключване на генератора. Температурата на маслото ще бъде много висока. Моля, внимавайте да не се опарите, когато източвате маслото.

1. Поставете генератора на равна повърхност, стартирайте го и го оставете да работи няколко минути, за да се повиши температурата му. След това го изключете. Завъртете превключвателя на двигателя и копчето за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво в положение „OFF“.
2. Завъртете копчето на капака за поддръжка до  и свалете капака за поддръжка.
3. Отвийте капака и масломерната пръчка.
4. Поставете маслената вана под генератора и наклонете генератора. Маслото ще изтече бързо.

Съвет: Неправилното изхвърляне на моторното масло може да навреди на околната среда. Ако сами сменяте моторното масло, моля, изхвърляйте използваното масло правилно. Съхранявайте отработеното масло в запечатан контейнер и го занесете в най-близкия център за рециклиране на масла. Не го изсипвайте в нито един контейнер за боклук, на земята или в канализацията.

5. Поставете генератора в първоначалното му хоризонтално състояние.


Caution Не накланяйте генератора, когато добавяте моторно масло, за да предотвратите повреда на генератора поради добавяне на прекалено много масло.

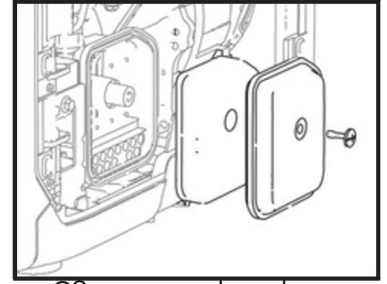
6. Долейте маслото до необходимото ниво.
7. Почистете масломерната пръчка и отстранете разлятото масло.

Warning Не позволявайте попадане на външни предмети във вътрешността на двигателя.

8. Затегнете масломерната пръчка и капака.
9. Монтирайте отново капака за поддръжка и завъртете копчето за затваряне.

3.4 Въздушен филтър

1. Завъртете копчето на капака за поддръжка го  и свалете капака за поддръжка.
2. Свалете винтовете и капака на въздушния филтър.
3. Свалете филтърния елемент от пяна.
4. Почистете филтърния елемент със сапунена вода или незапалим разтворител и го подсушете.
5. Добавете масло във филтъра и изстискайте излишното масло.



Сваляне на капака на въздушния филтър

6. Поставете пенофилтърния елемент във въздушния филтър.

Съвети: 1. Уверете се, че повърхността на филтърния елемент от пяна е в близък контакт с въздушния филтър, като не оставяте празнина между тях.

2. Не стартирайте генератора, преди да сте монтирали отново въздушния филтър, тъй като може да се образува прекомерно количество токсичен газ и в двигателя да попаднат чужди тела, които да причинят износване на блока на двигателя.

7. Монтирайте капака на въздушния филтър на първоначалното му място и затегнете винтовете

8. Поставете отново капака за поддръжка и завъртете копчето го затваряне Closed.

Caution Не усуквайте филтърния елемент от пяна, за да не го повредите.



Измийте добре



Изстискайте и изсушете на въздух (не усуквайте)

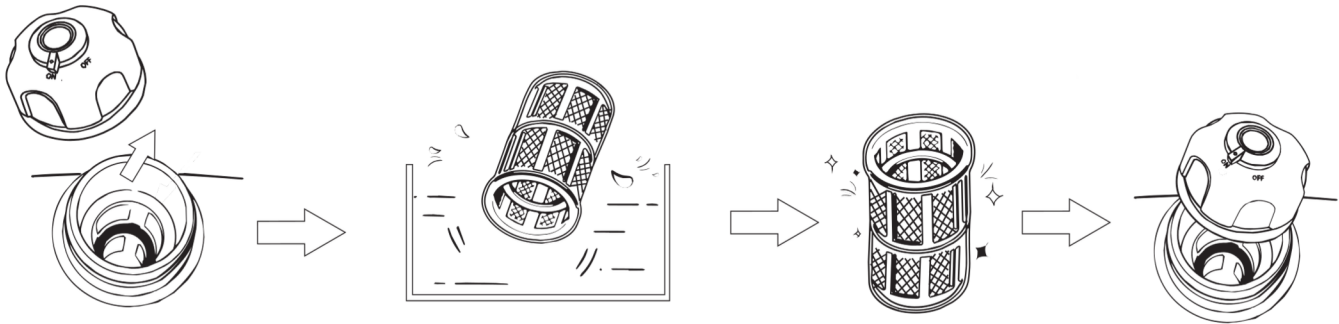


Добавете правилното количество масло



Изстискайте (не усуквайте)

3.5 Филтър за гориво



1. Свалете капачката на резервоара и решетката на горивния филтър.

2. Почистете решетката на горивния филтър с гориво.

3. Избършете екрана на филтъра и го поставете обратно в резервоара за гориво.

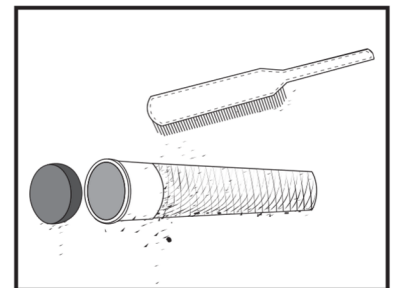
4. Поставете отново капачката за гориво.

Warning Никога не използвайте гориво в близост до дим или пламъци.

Caution Не забравяйте да затегнете капачката за гориво.

3.6 Шумозаглушител

1. Отвийте болтовете.
2. Свалете капачката на заглушителя, блока на заглушителя и предпазителя на запалителната свещ.
3. Почистете внимателно въглеродните отлагания по блока на шумозаглушителя и колектора на запалителната свещ с телена четка, за да избегнете повреди или граскотини по блока на шумозаглушителя и колектора на запалителната свещ.
4. Проверете дали блокът на шумозаглушителя или аресторът на запалителната свещ са повредени и ги сменете, ако са повредени.
5. Монтирайте отново частите една след друга.



Почистете всички въглеродни отлагания

Warning

След като генераторът започне да работи, двигателят и шумозаглушителят се нагорещават. Не позволявайте кожата или дрехите ви да се докосват директно до двигателя или шумозаглушителя по време на проверките и поддръжката.

4. Съхранение и транспортиране

Ако планирате да съхранявате този генератор дългосрочно, трябва да предприемете някои мерки за съхранение, за да предотвратите преждевременното стареене на генератора.

4.1 Източване на горивото

1. Завъртете превключвателя на двигателя в положение „OFF“.

Съвети: Когато в генератора няма остатъчно гориво, пропуснете тази стъпка и се уверете, че капакът за прах на втечнения газ е поставен.

2. Отворете капачката на резервоара за гориво, извадете горивния филтър, източете цялото гориво от резервоара във временен резервоар и отново поставете капачката на резервоара.

3. Стартирайте генератора. Останалото гориво ще бъде изразходвано за около 20 минути.

Генераторът ще се изключи, когато не е останало гориво.

● Не свързвайте никакво електрическо оборудване към генератора.

● Времето, необходимо на генератора да заработи, зависи от оставащото количество гориво

4. Завъртете копчето на капака за поддръжка до  и свалете капака за поддръжка.

5. Разхлабете и извадете болта за източване на маслото на карбуратора и източете горивото от карбуратора във временния резервоар за гориво.

6. Завъртете превключвателя на двигателя в положение „OFF“.

7. Завинтете и затегнете болта за източване на маслото.

8. Монтирайте отново капака за поддръжка и завъртете копчето на „Затворено“ (Closed).

9. Изключете копчето на вентила за обезвъздушаване на капачката за гориво, след като двигателят изстине напълно.

Warning Тъй като горивото е силно летливо и токсично, моля, прочетете внимателно „Указания за безопасност“ за инструкции за работа.

Caution Избършете разлятото гориво с чиста мека кърпа, за да предотвратите повреждането на пластмасовия корпус.

4.2 Съхранение на генератора

Предприемете следните стъпки, за да защитите части като корпуса на двигателя и буталните пръстени, които са най-податливи на корозия.

1. Извадете запалителната свещ, впръскайте 10 мл моторно масло, монтирайте отново свещта и издърпайте стартовата ръкохватка за няколко минути, за да може моторното масло да смаже напълно цилиндровия блок.

2. Издърпайте гръжката на стартера, докато се затегне (за да предотвратите ръждясването на цилиндровия блок и клапаните).

3. Избършете повърхността на генератора, поставете генератора на добре проветриво и сухо място и го покрийте.

4.3 Акумулаторна батерия

Изключвайте батерията всеки път, когато я съхранявате за по-дълъг период от време, и я свързвайте отново, преди да я използвате отново.

Внимание: Батерията трябва да се зарежда и разрежда веднъж на всеки 3 месеца. Тя ще се зарежда, докато двигателят работи.

4.4 Използване след съхранение

Ако генераторът се съхранява с гориво в резервоара за гориво и карбуратора, преди да го използвате отново, извършете техническо обслужване съгласно изискванията в таблицата по-долу.

| Продължителност на съхранение | Препоръчителна процедура за обслужване за предотвратяване на труден старт |
|---|---|
| В рамките на един месец | Няма нужда от подготовка |
| Един до два месеца | Източете горивото и налейте свежо гориво |
| От два месеца до една година | Източете горивото и налейте свежо гориво |
| | Източете горивото от чашата за източване на карбуратора |
| | Източете горивото от резервоара за утайки |
| Над една година | Източете горивото и впръскайте свежо гориво |
| | Източете горивото от чашата за източване на карбуратора |
| | Източете горивото от резервоара за утайки |
| | Излейте оригиналното гориво в подходящ съд за съхранение, след като го преместите от склада, и вкарайте свежо гориво, преди да го стартирате. |
| Разхлабете и извадете болта за източване на маслото и източете цялото гориво от карбуратора. Излейте горивото в подходящ съд, а след това завийте и затегнете болта за източване на маслото. След като изключите превключвателя на двигателя, свалете утайника, изпразнете бензина от купата, монтирайте отново утайника и го затегнете. | |

4.5 Транспорт

Caution

- Когато премествате, съхранявате или работите с генератора, не го поставяйте настрани. Маслото от двигателя може да изтече и да повреди двигателя или вашето имущество.
- Ако генераторът работи постоянно, оставете го да изстине, преди да бъде натоварен на транспортното средство. Горещите двигатели и отходни системи могат да причинят изгаряния и да предизвикат запалване на определени материали. За да предотвратите разлив на гориво по време на транспортиране, поставете генератора вертикално в стандартно работно положение и завъртете превключвателя на двигателя и копчето на вентила за обезвъздушаване на капачката за гориво в положение „OFF“.
- По време на транспортиране внимавайте генераторът да не падне или да бъде ударен.

5. Повреди и отстраняване на неизправности

| Грешки | Съдържание на съветите | Тип грешка | Възможни причини | Методи за възстановяване |
|-------------|--|------------------------------|--|---|
| Не стартира | | Горивна система | Когато използвате бензин, завъртате копчето на вентила за обезвъздушаване на капачката на резервоара за гориво в положение OFF; Когато използвате втечнен нефтен газ, вентилът на газовата бутилка за втечнен нефтен газ не е отворен. | Завъртете копчето на изпускателния клапан на капачката на резервоара за гориво в положение „ON“. |
| | | | Превключвателят на двигателя е в положение OFF | Завъртете превключвателя на двигателя в положение „ON“. |
| | | | Не е останало гориво | Заредете с гориво |
| | | | Генераторът не е бил правилно подготвен за съхранение, бензинът не е бил източен или качеството на налягатото гориво е било лошо. | Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора и ги напълнете отново с прясно гориво |
| | | | Горивният филтър е запушен. Неизправност на карбуратора, на запалването или заключени клапани и др. | Изпразнете генератора в оторизиран сервиз или направете справка в ръководството за обслужване |
| | | Маслена система на двигателя | Ниско ниво на моторното масло. Алармената система за маслото може да изключи двигателя. | Добавете моторно масло |
| | | Електрическа система | Запалителната свещ е повредена, замърсена или с неправилна хлабина | Регулирайте хлабината или сменете запалителната свещ |
| | | | Запалителната свещ е била навлажнена от горивото (разлято извън двигателя). | Изсушете свещта с въздух и я монтирайте отново |
| | | | Грешка в комуникацията | Изпразнете генератора в оторизиран сервиз или направете справка в ръководството за обслужване |
| | | | Липса на енергия от батерията или повреда на батерията | Издърпайте на ръка, за да стартирате или да смените батерията |
| | Превишаване на определените стандартни стойности на CO | Лоша вентилация | Изключете генератора и подобрете вентилацията | |
| No output | | Иконата мига | Проблеми, свързани с натоварването | Премахнете проблемния товар, изключете и рестартирайте |
| | | Иконата мига | Проблеми, свързани с натоварването | Премахнете проблемния товар, изключете и рестартирайте |
| | | Иконата остава включена | Входът за въздух е блокиран или температурата на околната среда е твърде висока, или натоварването е твърде голямо. | Проверете Входа за въздух или го извадете от високотемпературна среда, или намалете натоварването |
| | | Иконата остава включена | Входът за въздух е блокиран или температурата на околната среда е твърде висока, или натоварването е твърде голямо. | Проверете Входа за въздух или го извадете от високотемпературна среда, или намалете натоварването |

Неуспешна комуникация: Неуспехът в комуникацията може да възникне в две конкретни ситуации, описани по-долу.

1) Нормална грешка: Когато генераторът е свързан към DELTA Max или DELTA Pro, ако генераторът премине в режим на заспиване, ще възникне комуникационна грешка. В тази ситуация натиснете бутон, за да активирате генератора, и комуникационната грешка ще изчезне.

2) Необичайна повреда: Ако комуникационната повреда не изчезне след активиране на генератора или докато генераторът работи, това може да означава, че повредата е причинена от проблем с генератора.

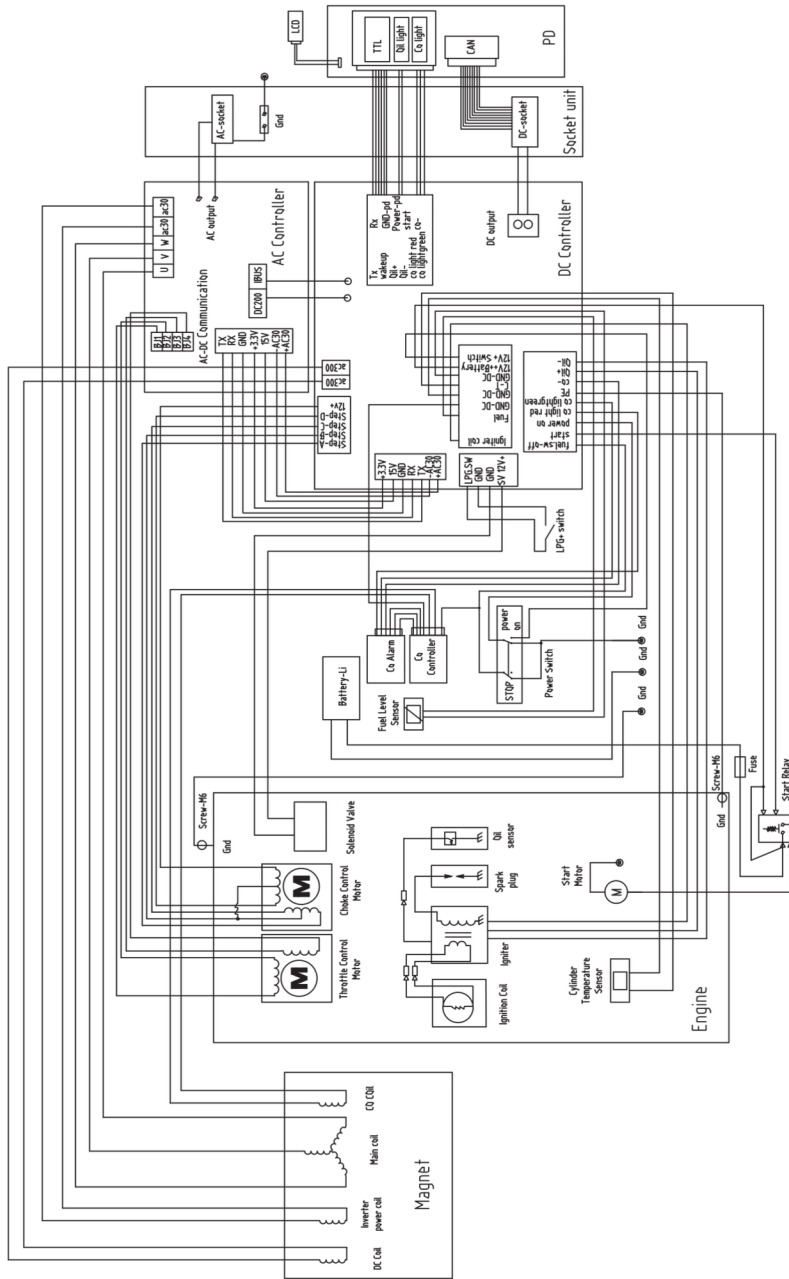
Ако по време на използването на този продукт се появи някаква аларма и ако иконата за аларма не изчезне след опитите за прилагане на горепосочените методи или след рестартиране на продукта, моля, спрете да го използвате незабавно.

Ако горната информация все още не успява да реши проблема ви, моля, свържете се с нашия професионален сервизен персонал за допълнителна помощ.

6. Параметри и спецификации

| | | |
|---------------|---|---|
| Цялата машина | Дължина × ширина × височина | 597×300×475 мм |
| | Нетно тегло | 30,5 kg |
| Generator | Тип | Инверторен генератор |
| | Честота | 50 Hz |
| | Номинално напрежение | 230 V |
| | Номинална мощност | Бензин: 1 800 W (максимална стойност 1 900 W) Газ: 1 600 W (максимална стойност 1 700 W) |
| | Фактор на мощността | 1 |
| | Изходно напрежение на постоянен ток | 42-58.8 V |
| | Максимален постоянен изходен ток | 32 A |
| | | |
| Engine | Модел на двигателя | Едноцилиндров, четиритактов, с принудително въздушно |
| | Тип на двигателя | охлаждане, горна клапа |
| | Работен обем на двигателя | 79,7 CC |
| | Вид гориво | безоловен бензин/газ LPG |
| | Обем на резервоара за гориво | 4.00 L |
| | Обем на маслото на двигателя | 0.38 L/0.1 gal. |
| | Време за непрекъсната работа (бензин) | 3,5 часа (при пълно натоварване) |
| | Ниво на шума (на разстояние 7 метра) | 56-67 dB (при пълно натоварване) |
| | Модел на запалителната свещ | A5RTC (TORCH) |
| | Режим на стартиране | Електрическо стартиране |

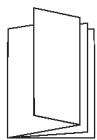
7. Circuit Diagram



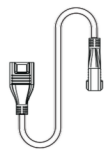
8. Списък на пакетите



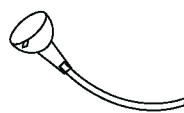
Интелигентен генератор
Двойно гориво



Ръководство за потребителя и
Гаранционна карта



Допълнителен кабел
за свързване на
батерията



Фуния за масло



Отвертка



Гнездо за
запалителна свещ



Прекъсвач



Двоен гаечен ключ



Маркуч за газ
LPG

EcoFlow Inc.

Address: Factory Building A202, Founder Technology Industrial Park, North Side of Songbai Highway, Longteng Community, Shiyan Sub-district, Baoan District, Shenzhen City, Guangdong, China
Tel: 0086(0)755-86103589

EU Declaration of Conformity

We, EcoFlow Inc. declare under our sole responsibility that the products

PRODUCT:EcoFlow Smart Generator

MODELS: EFG200

to which this declaration relates, is in compliance with the follow documents:

Directives:

2014/53/EU (RED)
2011/65/EU(RoHS)
EU/2015/863/(RoHS)
2006/42/EC
2000/14/EC; 2005/88/EC

Product Safety and Performance Standard(s):

EN ISO 8528-13:2016

Noise Emission

EN ISO 3744:1995

Health Standards:

EN IEC 62311:2020

EMC Standards:

EN 301489-1 V2.2.3
EN 301489-17 V3.2.4
EN 55012:2007+A1:2009
EN IEC 61000-6-1:2019

Radio Standards:

EN 300328 V2.2.2

RoHS Standards:

IEC 62321-3-1:2013
IEC 62321-5:2013
IEC 62321-5:2013
IEC 62321-4:2013+AMD1:2017
IEC 62321-7-1:2015
IEC 62321-7-2:2017
IEC 62321-6:2015

UK Representative:

EcoFlow Innovation UK Limited
41 Devonshire Street GroundFloor office 1 London UnitedKingdom W1G 7AJ
46900/46520/62020/62090 W1G 7AJ



Signed for and on behalf of:

signature and seal

Compliance Engineer

position

2022-09-21

date of issue